

ENQUETE PUBLIQUE
relative aux projets DE SCHEMA de COHERENCE TERRITORIALE
ET DE PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS
de GOLFE DU MORBIHAN – VANNES AGGLOMERATION
PROCES-VERBAL de synthèse des observations recueillies

Michèle Evard-Thomas, Présidente de la commission d'enquête

à

Monsieur Le Bodo, Président de Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération,

Monsieur,

L'enquête publique relative à l'élaboration du Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) et du Plan de Déplacements Urbains (PDU) de Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération (GMVA) s'est achevée le 19 septembre 2019 à 17h30 après 32 jours d'enquête.

Le public a pu formuler ses observations en écrivant dans les registres mis à sa disposition dans 5 mairies et au siège de Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération, en venant rencontrer les commissaires enquêteurs qui se sont tenus à sa disposition pendant 13 permanences, en adressant un courrier à la présidente de la commission d'enquête à Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération, en utilisant l'adresse électronique : enquetepublique@gmvagglo.bzh ainsi que le registre dématérialisé.

Le public a largement contribué à l'enquête publique puisque l'on dénombre 226 dépositions, dont une centaine pour le PDU : 44 dans les registres, 69 par courrier ou courriel et 113 dans le registre dématérialisé. Ces 226 dépositions correspondent, en réalité, à un nombre conséquent d'observations (400 et plus). Toutefois, il faut préciser que l'un des thèmes a donné lieu à la répétition de la même observation une quarantaine de fois.

Les observations du SCoT et du PDU sont regroupées par thème afin de refléter les centres de préoccupations des habitants du territoire de Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération.

Le procès-verbal joint présente séparément les observations relatives au SCoT et au PDU.

Je vous demande de bien vouloir nous adresser sous 15 jours, conformément à l'article R123-18 du code de l'environnement, vos réponses et commentaires éventuels.

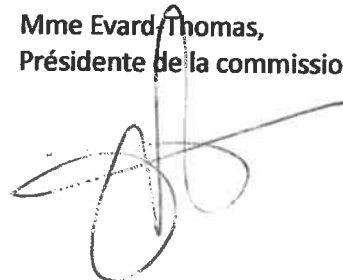
Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération.

Document remis et commenté à Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération, le 1^{er} octobre 2019.

M. Le Bodo,
Président de Golfe du Morbihan- Vannes Agglomération



Mme Evard-Thomas,
Présidente de la commission



PROCES-VERBAL DE SYNTHESE DES OBSERVATIONS

Enquête publique relative aux projets de schéma de cohérence territoriale (SCoT) et de plan de déplacements urbains (PDU) de Golfe du Morbihan - Vannes Agglomération

1 LES THÈMES

SCoT : Parmi les 13 thèmes listés, 2 recueillent un nombre important d'observations.

Dans le thème "A1 GENERALITES", une dizaine d'associations a contribué de manière substantielle à l'analyse critique du projet. Le thème "A12 Secteurs Déjà Urbanisés " (SDU) témoigne d'une forte opposition à la méthodologie de l'identification de ces SDU retenue dans le SCoT..

PDU : Sur les 5 thèmes identifiés, on note un intérêt et /ou une préoccupation du public au sujet des transports en commun et des déplacements doux qui font, par ailleurs, l'objet de propositions ou demandes très concrètes.

Observations communes au SCoT et PDU : une quinzaine de critiques portent sur la qualité du dossier et de la concertation.

2 LES OBSERVATIONS

Voir tableau en annexe

3 DEMANDES DE PRÉCISIONS DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE

SCoT : Traduction locale de la loi Littoral

Villages soulignés : Pouvez-vous distinguer dans la liste de ces villages ceux qui sont identifiés dans le PNR et ceux qui sont issus des PLU ? S'agit-il des villages structurants du PNR (cf p 51 du rapport de présentation-Livret 3 et p 40 du DOO) ?

Cette identification peut-elle être de nature à présenter une fragilité juridique ?

Secteurs Déjà Urbanisés : Pouvez-vous justifier les situations très diverses en termes de nombre de bâtiments (de 18 à 181) alors que les villages sont définis par 50 bâtiments ? Etes-vous en mesure d'évaluer le potentiel de densification sur l'ensemble des SDU ?

Coupures d'urbanisation : Pouvez-vous justifier la diminution du nombre de coupures au regard du nombre des coupures d'urbanisation figurant dans les deux SCoT précédents ?

THEMES :
A01 SCoT : Généralités
A02 SCoT : Autres
A03 SCoT : DAAC
A04 SCoT : Activités économiques
A05 SCoT : Ressources
A06 SCoT : Déplacements
A07 SCoT : PNR
A08 SCoT : Habitat
A09 SCoT : Loi littoral
A10 SCoT : Villages Loi Littoral
A11 SCoT : Secteurs Déjà Urbanisés
A12 SCoT : Demande de constructibilité
B1 PDU : Généralités
B2 PDU : Autres
B3 PDU : Transports collectifs
B4 PDU : Déplacements doux
B5 PDU : Intermodalité
C1 Qualité du dossier et de la concertation
C2 Prise de renseignements
C3 Enregistrement courrier

REFERENCES :
ARR RPxx : Registre d'Arradon
ELV RPxx : Registre d'Elven
GRC RPxx : Registre de Grand Champ
ILM RPxx : Registre de l'Île aux Moines
SAR RPxx : Registre de Sarzeau
VAN RPxx : Registre de Vannes
Cxx : Courrier ou email
RDxx : Registre dématérialisé

xx : numéro de la déposition

Une déposition peut faire l'objet de plusieurs observations

Tableau de synthèse des observations
A01 SCoT : Généralités

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD085		Le Golfe néglige son environnement pourtant protégé par le PNR. Présence de lignes électriques aériennes, voie centrale de la côte du Vinclin non enherbée, rond-points non plantés, pas d'arbres le long des routes, autour des immeubles	Arradon
RD015	LOISEAU Jacques-Marie	Juge sévèrement le SCOT. Pointe des insuffisances dans la prise en compte des problématiques spécifiques aux îles et dénonce une approche purement statistique	L'île d'Arz
RD015	LOISEAU Jacques-Marie	Relève que la desserte des îles et l'aménagement des équipements et services qui y sont liés ont été oubliés	L'île d'Arz
RD015	LOISEAU Jacques-Marie	Concernant l'artificialisation des sols, la question spécifique des îles n'est pas abordée. Or, de son point de vue, sur les îles, la consommation foncière en extension doit être stoppée.	L'île d'Arz
RD015	LOISEAU Jacques-Marie	Le SCOT se réfère aux résidents permanents au sens de l'INSEE. Or, c'est le nombre de personnes présentes sur l'île qui importe dans un souci d'anticipation en matière d'équipements, de service et de structuration de l'espace	L'île d'Arz
C66	LE HECHO Valérie	Terres agricoles : il ne faut plus contraindre les constructions sous prétexte de réserves de terres agricoles. Il y a trop de terrains en friche le long des routes. Il serait plus lucide d'autoriser l'urbanisation au bord des routes et ainsi libérer des grands espaces à l'intérieur pour l'agriculture. Remettre en état TOUS les anciens chemins pour l'agriculture mais aussi pour les cyclistes et les marcheurs. Favoriser une agriculture adaptée à la nature de terrain de la presqu'île, plus aride : cultures peu consommatrices d'eau, exploitations à taille humaine	Saint-Gildas-de-Rhuys
RD103	Collectif riverains Renneveau Pont-Sillo	Rappelle un conflit portant sur 2 ICPE (déchetier et site de concassage). De tels sites doivent être implantés hors village et hors terres agricoles ; ils nécessitent des visites sur site et de la concertation en amont	Saint-Noiff
C03	Eaux et Rivières de Bretagne	Améliorer la définition et le suivi des Indicateurs. Préciser les règles d'organisation.	Toutes les communes
C03	Eaux et Rivières de Bretagne	Prise en compte par les élus communautaires de la situation actuelle d'approbation potentielle du SCOT avant l'approbation SAGE du Golfe du Morbihan et SMVM. A consigner dans le PV d'approbation du SCOT	Toutes les communes
C03	Eaux et Rivières de Bretagne	Objectif zéro artificialisation nette du plan Biodiversité à ériger en règle d'urbanisme opposable aux PLU et PLUI : toute urbanisation ne pourra se réaliser qu'en densifiant ou en prenant sur une friche	Toutes les communes
C12	VIRLEUX Pierre	Il n'est pas démontré que les différents objectifs et orientations sont compatibles entre eux	Toutes les communes
C12	VIRLEUX Pierre	GMVA ne devrait pas œuvrer pour désertifier le centre de la Bretagne. Il faut limiter davantage la croissance démographique pour que le Centre-Bretagne puisse croître au même rythme et réduire l'extension des ZAE au profit de la densification (les activités d'entreposage et de logistique peuvent avantageusement être localisées à l'intérieur des terres)	Toutes les communes
C28	Amis de Saint-gildas et de la presqu'île de Rhuys	OBSERVATIONS GENERALES. Absence de présentation de l'articulation des différents documents (SCoT, PDU, PLH, PCAET) et des données de base nuit à la compréhension du public. Absence de définition de la capacité d'accueil. Pas de dispositif type tableau de bord à partir de différents indicateurs par commune.	Toutes les communes
C28	Amis de Saint-gildas et de la presqu'île de Rhuys	QUANTIFICATION ET INDICATEURS DU SCOT. L'absence de bilans précédents est un handicap majeur car les repères sont inexistant ; elle rend quasi-impossible les bilans à venir puisque les indicateurs ne sont pas définis.	Toutes les communes
C28	Amis de Saint-gildas et de la presqu'île de Rhuys	OBSERVATIONS SUR LA PROJECTION DE CROISSANCE. Joint un tableau de synthèse établi pour les communes jugées les plus sensibles (Vannes et 12 communes littorales) : analyse des indicateurs d'artificialisation, de croissance des logements et de la population sur la période du SCOT (vs 2000-2015)	Toutes les communes
C28	Amis de Saint-gildas et de la presqu'île de Rhuys	AVIS SUR 32 OBJECTIFS DU SCOT. Avis détaillé dans le tableau joint à l'observation. En synthèse, l'association émet un avis défavorable notamment en raison du manque de modération sur la croissance des logements, en dépit du ralentissement du prélèvement foncier, et surtout en raison de l'absence de prise en compte des principaux enjeux de qualité de la vie et des indicateurs associés sur les ressources prélevées ne permettant de confirmer la soutenabilité dans le durée du scénario de croissance. Pour de nombreux objectifs, l'Association a fait des propositions pour la mise en oeuvre et notamment l'établissement d'un PLUI GMVA. Par ailleurs l'association émet le regret qu'une vision globale et synthétique n'ait pu émerger face aux enjeux croisés du PCAET et du PLH.	Toutes les communes
C45	TALHOUET Yves	L'importance de tous les changements que va induire la dé-carbonisation de notre économie n'est pas assez prise en compte. Pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de CO2 il paraît indispensable de diminuer notre consommation dans tous les domaines avec pour conséquence un impact important sur l'emploi	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations

A01 SCoT : Généralités

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
C65	Conseil de développement	<p>Origine des prévisions démographiques, absence d'évaluation précise de la capacité d'accueil</p> <p>La façade atlantique du territoire n'est pas traitée, non couverte par le Schéma de Mise en Valeur de la Mer et du littoral (SMVM) du Golfe du Morbihan</p> <p>Pour diversifier l'offre de logements, le Conseil suggère que l'étude et l'expérimentation de solutions innovantes par des partenariats avec les acteurs du territoire, par exemple des habitats légers (de type conteneurs ou équivalents)</p> <p>Envisager des zones mixtes où prévoir dans les PLU par exemple l'obligation d'un R+1 minimum dans leurs zones commerciales pour des bureaux ou des logements, notamment dans les Zones d'Activités Economiques (ZAE)</p> <p>promouvoir le développement de l'économie productive : pourquoi limiter les perspectives à un nombre réduit de filières (nautisme/activités portuaires et écologie industrielle et de l'agroécologie)</p> <p>La large place donnée au tourisme dans la structuration du territoire pose la question de la préservation d'un territoire naturel fragile, en particulier dans un contexte d'accélération des changements climatiques. Le choix entre la poursuite du développement d'un tourisme de masse et la protection des espaces naturels mériterait d'être tranché par les décideurs, bon nombre des principales dispositions et actions recommandées par le projet du SCoT sont assez neutres vis à vis des problématiques climatiques, Le SCOT ne prend pas en compte la résilience nécessaire vis à vis des conséquences accidentelles du développement des extrêmes climatiques et de leurs conséquences : incitation des communes à intégrer ces enjeux dans leurs documents d'urbanisme avec par exemple l'aménagement de dispositifs de rétention d'eau ou encore le développement d'espaces verts plantés et ombragés.</p> <p>Un Plan Local d'Urbanisme Intercommunal aurait peut-être pu permettre un programme plus ambitieux dans le détail de l'aménagement du territoire en dépassant les stratégies purement communales pour un territoire cohérent.</p>	Toutes les communes
GRC RP01	DERIAN Pierre Yves	Agriculture : les plans d'épandage doivent être rapprochés des exploitations pour minimiser les déplacements / les fosses couvertes sont à privilégier / encourager les réhabilitations des bâtiments existants / inciter à l'agriculture durable	Toutes les communes
GRC RP02	RICHARD Didier et Virginie	Quelques imprécisions : Justification de l'objectif d'évolution démographique retenu, calcul et possibilité de réduction de la surface de la consommation de 600ha sur 10 ans, objectif "zéro artificialisation des sols", répartition des 1700 logements par an par commune, non réalisation de l'objectif annuel par les communes, quantification de la production de gaz à effet de serre, actions à conduire pour réduire la production des gaz à effet de serre (Ex : reboisement, interrogations sur le développement de l'énergie éolienne)	Toutes les communes
RD013	Fédération d'associations de protection de l'environnement du Golfe du Morbihan	Dans un dossier argumenté, la Fédération pointe les insuffisances du SCoT et formule des contre-propositions sur plusieurs thèmes : indicateurs de suivi du SCoT, Indicateur de protection, mise en oeuvre du suivi, qualification des villages et SDU, coupures d'urbanisation, méthode des analyses, charte du PNR.	Toutes les communes
RD013	Fédération d'associations de protection de l'environnement du Golfe du Morbihan	<p>Indicateurs de suivi du SCoT (p 155-159 livret 3) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revoir enveloppe 600 ha maxi : réduire fortement la part dédiée aux activités économiques. Bien préciser et clarifier l'enveloppe de départ - Suivre a minima annuellement l'indicateur, à l'aide par exemple des outils du CEREMA - Définir des seuils de dépassement du budget d'artificialisation par niveau de criticité nécessitant un seuil de gravité et seuil d'alerte avec plan d'actions de correction de la trajectoire - Objectif zéro artificialisation nette de surfaces dans les EPR : application immédiate dès la 1ère année /suivre l'indicateur a minima annuellement / communiquer l'indicateur sur le site GMVA <p>l'urbanisation dans les zones jouxtant de 300 m et moins la TVB : objectif zéro artificialisation sous 2 ans</p> <ul style="list-style-type: none"> - Protection durable des espaces sensibles et fragiles à 100 % sous 4 ans et proposition d'un Indicateur à suivre a minima annuellement et à communiquer sur le site GMVA 	Toutes les communes
RD013	Fédération d'associations de protection de l'environnement du Golfe du Morbihan	Définir une méthode d'analyse transparente avec Indicateurs chiffrés issus de données publiques publiées	Toutes les communes
RD028		Aider les agriculteurs éleveurs, maraîchers, ostréiculteurs à s'installer au plus près des habitants	Toutes les communes
RD049		Le taux de 0,97% annuel concernant la croissance démographique ne semble pas avoir été réfléchi parmi d'autres hypothèses prospectives. Le lien avec le SCOT n'est pas suffisamment étayé.	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A01 SCoT : Généralités

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD058	HELAS Jean-François	objectif 4.2 du PADD: Inclure dans la revalorisation de tous les patrimoines les murets en pierre sèche limitant les champs et les chemins creux, au même titre que les puits etc... art 4.3 : la préservation des coupures d'urbanisation et le respect des espaces remarquables pressentis n'est pas suffisamment prescriptive	Toutes les communes
RD063	GIACINTI-DIEBOLT Claudine et Francis	Soutiennent les demandes et propositions de la Fédération d'Associations de Protection de l'Environnement du Golfe du Morbihan	Toutes les communes
RD065		Le diagnostic ne fait pas apparaître la part de l'emploi salarié relevant du secteur public (Ex : 32 % du total des salariés dans la zone d'emploi INSEE de Vannes en 2016)	Toutes les communes
RD067	COUSTERE-PAUTY Vincent	Relève plusieurs lacunes concernant la politique du patrimoine architectural et historique. Objectif de densification et renouvellement urbain, résorption des logements vacants : note en particulier le risque pour le patrimoine si sa valorisation et la préservation des éléments anciens ne sont pas mentionnés / regrette l'absence de références aux aides en termes de réhabilitation de l'ancien	Toutes les communes
RD068		Met en doute l'efficacité des prévisions de croissance démographique : référence à des données non actualisées, méthode de répartition des logements supplémentaires au niveau de chaque commune, équation 1700 hab / 1700 log par an sans chiffrage du phénomène de resserrement des ménages, taux de croissance démographique de 1% sans fondement. Il aurait été bon de fournir des arguments chiffrés du choix et de proposer de variantes. Politique foncière qui ne travaille par sur les résidences principales mais inclut les autres formes résidentielles	Toutes les communes
RD073 et RD074	Association « OBSERVATOIRE DE RHUYS » - Guy Toureaux	On assiste à un vieillissement accéléré de la population, une augmentation de la population "secondaire", une stagnation, voire une régression, de la population permanente et jeune. Le SCoT entérine cette situation	Toutes les communes
RD073 et RD074	Association « OBSERVATOIRE DE RHUYS » - Guy Toureaux	Changement climatique (mutation des eaux marines, submersion marine et érosion du trait de côte, espaces de repli) : le SCoT doit être plus ambitieux, plus prescriptif et plus détaillé. On note des oublis, par ex réflexion sur les zones de repli, le développement touristique à l'aune des aléas à venir	Toutes les communes
RD073 et RD074	Association « OBSERVATOIRE DE RHUYS » - Guy Toureaux	Dossier de 11 pages intitulé "Etude concernant le secteur « Mer et Littoral ». Volet maritime nécessaire pour prendre en compte la partie "Atlantique" du territoire	Toutes les communes
RD073 et RD074	Association « OBSERVATOIRE DE RHUYS » - Guy Toureaux	Absence claire de la DEFINITION DE LA CAPACITE D'ACCUEIL DU LITTORAL et des critères de répartition des logements. Interrogations sur les prévisions démographiques, la prise en compte de la population permanente, saisonnière et estivale. La résidence secondaire semble privilégiée. Impacts de la croissance démographique, du changement climatique (réfugiés climatiques) et du développement touristique omniprésents peu ou pas abordés : environnement, déchets, eau, énergie, déplacements, aspect social ...	Toutes les communes
RD077	LE MOAL Yveline	Protéger les zones humides dulciacales et marines et tous les milieux marins Protéger toutes les zones de liaison écologique entre ces 2 types de zones humides Surveiller la montée des eaux et les conséquences de l'hydrodynamisme, leur impact sur les écosystèmes Evaluer les contaminations concentrées dans les sédiments du Golfe. Ne pas oublier que les réseaux d'épuration sont anciens, souvent non séparatifs, de nombreuses maisons n'y sont pas reliées, les performances des stations d'épuration ont des limites. Tous les éléments écosystémiques interconnectés doivent être étudiables, évaluables et protégés	Toutes les communes
RD090		Le SCoT n'encourage pas les communes à préserver le patrimoine naturel et bâti. Les différentes formes de protection sont à rappeler	Toutes les communes
RD092 et RD093	ASSOCIATION DIET - St Gildas de Rhuys	Indique en conclusion être en phase avec les objectifs du SCoT et du PADD	Toutes les communes
RD112		A l'aune des expertises divulguées récemment sur le risque d'effondrement de notre système sociétal, la projection sur 10-15 ans menées sur la base de certaines hypothèses est dépassée. L'accueil de 200 000 habitants est-il pertinent ? Ne faudrait-il pas lier des partenariats politiques avec les autres agglomérations et communautés de communes voisines, moins peuplées, pour rendre leur territoire plus attractif ? De même, densifier une ville comme Vannes, déjà très urbanisée et en proie à des problèmes de circulation croissants, est-il pertinent ? Ne faudrait-il pas plus développer l'agriculture urbaine pour garantir une certaine autonomie de production locale ?	Toutes les communes
SAR RP11		SCoT plus sérieux que les engagements prévus depuis 2009 ?	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations

A01 SCOT : Généralités

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
VAN RP70	LE MOAL Evelyne	Complément RD77. LES MILIEUX AQUATIQUES. Protéger , reconnaître, évaluer et suivre toutes les zones humides ainsi que leurs connexions. A protéger dans les PLU, de même que leurs liens écologiques. Le territoire manque cruellement d'un Institut scientifique d'études des milieux aquatiques. Etude des pollutions nécessaire.	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	L'articulation entre SCOT, PCAET, PDU ne ressort pas dans le dossier : plus méthodologie que temporalité, absence d'évaluation environnementale commune Inexistence de bilan ou d'évaluation des SCOT précédents. Absence de vision globale du territoire sans justification du développement urbain, sans qualification et quantification des capacités d'accueil du territoire. En urbanisme, absence de méthodologie. Pourquoi ne pas définir des priorités d'urbanisation avant d'étendre en zone agricole? Questions d'urbanisme soumise à la décision des élus au travers du PLU. Le SCOT rappelle les contraintes des textes réglementaires mais leur intégration dans les constats et les éventuelles propositions ne semble pas les prendre en compte. Flou par rapport à la prise en compte de la nature dans l'ensemble des projets : réalisation et/ou intégration des inventaires obligatoires, caractérisation de la trame verte et bleue du premier SCOT pas reprise, absence de qualification des obstacles aux trames, trames forestières oubliées, rôle et protection des têtes de bassin (zonage A Insuffisant)	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	Milieux agricoles : certaines données sont andennes, le choix de consommation n'est jamais fait au regard des espaces agricoles et naturels, la capacité d'accueil du territoire n'est pas clairement définie Maintien d'une agriculture pérenne : mise en place de zones agricoles protégées pour empêcher la rétention du foncier, encourager les exploitations existantes à se diversifier, engager des contractualisations pour gérer les espaces sensibles, autoriser ou non les épandages de boues et d'algues Quelle cohérence apporte le SCOT dans les orientations fondamentales opposables aux PLU ?	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	Biodiversité et protection de l'environnement : demande la prise en compte concrète de l'environnement dans tous les projets ainsi que les actions liées au climat	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	Nature en ville : demande l'intégration de ce thème dans l'ensemble des actions du SCOT	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	Extension urbaine : demande de prise en compte de l'objectif "zéro artificialisation nette" du plan national pour la biodiversité et une coordination avec le futur SMVM	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	SCOT et SDAGE/SAGE : demande de la prise en compte du SAGE	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A02 SCoT : Autres

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD015	LOISEAU Jacques-Marie	Aucune donnée sur la maîtrise et la valorisation des flux touristiques et sur l'économie présente. Le SCoT aurait dû définir des degrés de sensibilité de l'île.	L'île d'Arz
C66	LE HECHO Valérie	Equipements et aménagements. STEP : anticiper les périodes estivales conjuguées aux épisodes pluvieux et grandes marées qui font déborder les bassins.	Saint-Gildas-de-Rhuys
RD053	HELAS Jean-François	La problématique de l'accumulation des algues rouges est peu traitée dans le SCoT alors qu'il y a un vrai risque de déclin des activités touristiques et donc du développement de la commune	Saint-Gildas-de-Rhuys
RD027		Aménager un poste avancé de secours d'urgence entre Sarzeau et Arzon durant la saison estivale	Sarzeau
RD062	MAIRET Christine	Dans certaines rues, dont la rue Toul Léziec, les lignes électriques disgracieuses pourraient être enterrées. Des poteaux sont trop bas pour le passage de certains véhicules et donc dangereux	Sarzeau
RD035		Prendre en compte les chemins d'accès aux parcelles agricoles non répertoriés, à l'origine de conflits entre riverains et agriculteurs	Theix-Noyalo
RD013	Fédération d'associations de protection de l'environnement du Golfe du Morbihan	Mise en oeuvre d'un suivi : nb de permis accordés en zone proche du rivage et liste mise à disposition sur site GMVA (cf exemple de la communauté d'agglomération de Lorient)	Toutes les communes
RD019		Créer une journée de solidarité pour l'ensemble de la population sur un thème différent chaque année	Toutes les communes
RD021		Réhabiliter les clubs de 3ème âge disparus tout en repensant les liens possibles avec les écoles primaires	Toutes les communes
RD022		Créer dans chaque commune un emploi social à temps partiel pour ouvrir et fermer l'église et le cimetière...	Toutes les communes
RD023		Réhabiliter les églises délaissées ou chapelles isolées pour accueillir l'été des expositions, des concerts éphémères...	Toutes les communes
RD034		Prévoir une rencontre par an entre différentes écoles primaires afin d'apprendre à se connaître.	Toutes les communes
RD079		TRAIT DE COTE : sujet peu traité..Plan du SCoT à reprendre en utilisant les éléments des plans de submersion et PPRL	Toutes les communes
RD081		Des lacunes sur la gestion des déchets. Pas de chiffres. Justification du besoin d'une nouvelle installation dans la presqu'île de Rhuys insuffisante	Toutes les communes
RD109		L'utilisation des produits phytosanitaires dans l'agriculture n'est pas abordée. Le SCoT devrait prioriser la nécessité de développer des pratiques agricoles propres et respectueuses de l'environnement et de la santé des citoyens	Toutes les communes
SAR RP11		Mise en place de composteurs dans les ménages et immeubles, taxe d'incitation au tri, tri plus précis à disposition des habitants	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A03 SCOT : DAAC

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
ARR RP05	BOLEIS Gildas et Jeannine	Zone commerciale/artisanale de BOTQUELEN : ni listés site de centralité intermédiaire, ni comme site d'implantation périphérique malgré la densité et la présence de commerces et services de proximité	Arradon
C12	VIRLEUX Pierre	Préservation des commerces en centre-ville : créer des parkings accessibles à proximité et restreindre bien davantage l'implantation de grandes surfaces commerciales en périphérie	Toutes les communes
C67	BOURDIER Stéphane pour groupe CARREFOUR	<p>Le centre commercial CARREFOUR est situé dans le cadre du Document d'Aménagement Artisanal et Commercial comme un site d'implantation périphérique majeur</p> <p>La localisation préférentielle proposée apparaît peu lisible au vu des enjeux</p> <p>Souhaite collaborer à la définition des périmètres des secteurs prioritaires de réorganisation</p> <p>Les orientations du DAAC pour l'accueil de nouvelles surfaces à destination du commerce paraissent fortement contraignantes et d'interprétation très large</p> <p>Le groupe CARREFOUR souhaite que des précisions soient apportées sur l'ensemble des prescriptions/recommandations lorsque des réflexions sont menées sur des projets intégrant de la mixité fonctionnelle, une mutation/restructuration d'activités commerciales</p> <p>La fluidité et l'accessibilité du rond point de Luscanen depuis le centre CARREFOUR ne semble pas identifiée par le DAAC</p> <p>Le groupe CARREFOUR a toujours travaillé en concertation avec les collectivités (commune ou agglomération</p>	Vannes

Tableau de synthèse des observations
A04 SCOT : Activités économiques

Réf. Obs.	NOIM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD015	LOISEAU Jacques-Marie	Des filières de développement littoral sont passées sous silence : l'école de voile des Glénans, le domaine de Bihervé (classes de mer et activités d'accueil ouverts à tous toute l'année), la base "Jeunesse et Marine", la base "47° Nautik de GMVA. De même, les besoins liés à la conchyliculture ou au gardiennage et la réparation de bateau ne sont pas identifiés. Cette absence de prise en compte des besoins des territoires littoraux dans le SCOT est préjudiciable à la mise en oeuvre de projets en lien direct avec la filière littorale.	L'île d'Arz
GRC RP01	DERIAN Pierre Yves	Mettre en place des services itinérants en zone rurale : santé, formalités administratives	Toutes les communes
RD032	HESBERT Pierre	Implantation d'activités économiques : prise en compte de l'environnement insuffisante au vu des constats suivants : 1/ Horreur paysagère et architecturale des zones d'activités 2/ Imperméabilisation des surfaces attenantes aux bâtiments 3/ Quasi-absence de végétal. La marque "Parc" du PNR est bienvenue, mais doit comporter une vraie contrepartie à l'endos marketing. La "requalification" proposée se limite à implanter des bassins d'orage, ce qui est intéressant mais on ne gère là que les conséquences d'une imperméabilisation aveugle	Toutes les communes
RD047		Analyse des besoins fonciers pour les activités économiques à approfondir	Toutes les communes
RD048		Absence de proposition d'actions pour réhabiliter les bâtiments d'activité économique abandonnés	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations

A05 SCoT : Ressources

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
GRC RP01	DERIAN Pierre Yves	Rénovation énergétique à favoriser surtout en deuxième couronne (temps de transport allongé, revenus plus faibles...) Besoin en eau potable. 1/ avec quelle eau les espaces verts municipaux sont-ils arrosés? 2/ récupérer les eaux d'exhaure de la carrière de Kerlin, rejetées dans l'eau du Golfe, évaluation du cubage selon la saison à mener en lien avec le titulaire de l'autorisation d'exploitation 3/ suggérer, imposer éventuellement dans les permis de construire dans le neuf, de concevoir un circuit d'eau usées, limitées aux eaux non fécales, afin d'économiser les volumes de chasse? 4/ l'aux de fuite du réseau de distribution d'eau potable sarzeautin, et mesures sont envisagées (-ables) pour récupérer le volume perdu (dans le SCOT 20%)? 5/ prescrire l'infiltration des surfaces horizontales de Sarzeau dans l'aménagement urbain de cette ville (places, rues, etc)? 6/ accretation de toilettes sèches?	
RD006			
RD016		Repenser la consommation d'eau potable (installations anciennes et inadaptées aux enjeux écologiques), Développer les toilettes publiques sèches dans les parcs...	
RD020		Créer des "cuvettes" d'eau de pluie et de ruissellement à positionner selon la topologie du territoire	
RD036		Sur le rapport de présentation, un seul signalement sur l'EAU POTABLE : "Limiter les coûts de gestion et d'entretiens des réseaux et réduire les pertes (fuites des réseaux d'eau potable...)", prescription insuffisante au regard des périodes de sur-affluence. Les réseaux d'AEP pourraient arriver en limite de capacité. Le SCOT se devrait de signaler quelles sont les interconnexions possibles avec les réseaux d'AEP des communautés voisines, estimer leurs possibilités de fourniture d'eau potable (et réciproquement) etc. Manquerait aussi un graphe présentant la consommation d'eau potable mois par mois et la capacité de réponse endogène de l'intercommunalité mois par mois	
RD107		ECONOMIES D'EAU POTABLE : inciter les collectivités à refaire à neuf leurs réseaux d'eau potable ; Imposer dans les dossiers de construction de bâtiments neufs l'installation d'un circuit de réutilisation d'eaux usées Effets positifs directs la ressource en eau potable et indirects sur l'assainissement et le bon fonctionnement des stations d'épuration.	
C03	Eaux et Rivières de Bretagne	Ajuster la capacité d'accueil à la disponibilité en eau potable du territoire. Le territoire du SAGE GM Ria d'Etel est déjà déficitaire.	
C03	Eaux et Rivières de Bretagne	Demande à GMVA de revoir sa position sur la méthanisation et de la retirer des énergies renouvelables prévues dans le PCAET	
VAN RP70	LE MOAL Evelyne	Complément RD 76. ENERGIE DECARBONEE. Propose un tramway électrique du nord de Vannesau moins jusqu'au port, voies ferroviaires avec arrêts locaux afin de faire circuler des trains intercity électrifiés du nord vers le sud du territoire, navettes maritimes électriques, recours aux éoliennes off shore (soutien de Morbihan Energie ?)	

Tableau de synthèse des observations
A06 SCoT : Déplacements

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
SAR RP11		Meilleur accès aux piétons des zones commerciales (accès et dépôt)	Toutes les communes
VAN RP31	KELLIMER F	Objectif 3.1 du SCoT : Il est impératif de construire des aménagements cyclistes sécurisés entre les villes	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	Transports et mobilité : demande, dans le cadre du PCAET, une étude sérieuse de la mobilité sous toutes ses formes sur le territoire de GMVA	Toutes les communes
RD076	LE MOAL Yveline	Prévoir un transport électrique entre la sortie Nord Vannes et les boulevards périphériques jusqu'à Conleau Prévoir des navettes maritimes électriques sur chaque rive du Golfe Travailler la desserte ferroviaire Vannes-Auray-sud avec des trains inter-cité. Energie Morbihan devrait soutenir et utiliser les éoliennes offshore	Vannes

Tableau de synthèse des observations
A07 SCOT : PNR

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD013	Fédération d'associations de protection de l'environnement du Golfe du Morbihan	Respecter l'ensemble des engagements de la Charte du PNR, notamment : - contenir l'urbanisation dans les bourgs et villages structurants du PNR - limiter le mitage par une densification au sein de l'enveloppe construite dans le respect de la volumétrie du bâti existant	Toutes les communes
SAR RP08	DALIBOT CHAVASSIEU Floriane	PNR : préservation du patrimoine NATUREL, stopper la densification et l'étalement de l'urbanisation, préservation des terres agricoles, plantation d'arbres, préservation ou renforcement des espaces verts, avec le moins de bétonnage et de constructions possibles	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	SCOT et PNR : demande de la conformité du SCOT avec les objectifs de la charte et en particulier le respect de la parole publique donnée dans les engagements pris au titre du PNR	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A08 SCoT : Habitat

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD111	GAYDAN Catherine	DUP à reconsidérer : autorisée pour favoriser l'installation de nouveaux arrivants, primo accédants, sans possibilité de revente avant 16 ans et sans plus value mals utilisée dans la réalité pour l'investissement locatif, les résidences secondaires	Le Bono
C07	LAMOTHE Dominique	Cople C4 et RPVAN 13	Le Tour-du-Parc
RD015	LOISEAU Jacques-Marie	L'objectif de production de logements est de 5 par an en moyenne pour les 2 îles. Cette approche purement quantitative est inadaptée alors que cette question doit apporter des réponses aux problèmes cruciaux qui se posent sur les îles : 1/en mettant l'accent sur le logement locatif aidé et intermédiaire dans un parc public mettant en oeuvre des clauses anti-spéculatives 2/en étant beaucoup plus prescriptif sur les modalités de densification et les modes d'urbanisation pour les PLU	L'île d'Arz
C66	LE HECHO Valérie	Urbanisation : la presque île n'a pas vocation à devenir une zone de collectifs. Il serait sage de préconiser un coefficient d'emprise au sol	Saint-Gildas-de-Rhuys
RD017		Aménager des espaces verts partagés au pied des logements collectifs. Prévoir des coulées vertes dans les villes et les villages	Toutes les communes
RD018		Les logements sociaux doivent être plus concentrés en centre-bourg. Les foyers logements doivent être plus nombreux. Développer un concept "école primaire/maison de retraite"	Toutes les communes
RD033		Privilégier le logement collectif R+3 max avec des espaces verts. Proposer des exonérations pour tout habitant qui réhabilite de l'ancien	Toutes les communes
RD042		Consommation foncière dédiée à l'habitat. Le scénario de croissance démographique proposé ne se justifie pas correctement en termes de "capacités d'accueil" du territoire. Ratio de 1 logement pour 1 habitant pouvant dissimuler une politique favorable aux résidences secondaires. Quelle est la stratégie des communes dans ce domaine ?	Toutes les communes
RD066		Mobilisation foncière pour le logement : peu de référence aux actions de l'Etablissement Public Foncier de Bretagne	Toutes les communes
SAR RP11		Est-ce qu'une pression suffisante sera faite sur les gérants immobiliers pour rénover leurs parcs immobiliers?	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations

A09 SCoT : Loi littoral

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
VAN RP08	CHEVAL Loïc	Projet d'installation d'un agriculteur (maraîchage / horticulture) sur la parcelle ZW 87 comportant des bâtiments d'exploitation et classée pour les 2/3 en zone NDs (espaces naturels remarquables) sur le projet de PLU soumis à enquête publique à BADEN. Ce classement ne permet pas l'installation de tunnels ou abris de culture. Demande donc le maintien de la parcelle en zone agricole, répondant ainsi à l'ambition du SCoT de préserver l'agriculture, en particulier sur le littoral	Baden
SAR RP01	LAMY Gérard - LE BODO Robert	Réexamen du tracé de l'EPR du lieu-dit BALANFOURNIS qui exclut la possibilité de SDU, au motif que le tracé ne répond pas aux critères EPR	Le Tour-du-Parc
RD015	LOISEAU Jacques-Marie	Propose 2 coupures d'urbanisation supplémentaires sur l'île d'Arz le long de la D206, au nord du bourg	L'île d'Arz
RD092 et RD093	ASSOCIATION DIET - St Gildas de Rhuys	Application de la loi littoral à Saint Gildas de Rhuys : la cartographie des EPR qui date de 2002 nécessite une révision urgente. Le Net devient village souligné : vu la proximité du Golfe et des risques littoraux, est-il juste et équitable qu'il soit déplacé simultanément en dehors des EPR (Ref : PV conseil municipal 23 mai 19)	Saint-Gildas-de-Rhuys
RD086	GHILARDI Gilles	La coupure d'urbanisation au carrefour du Pont Fevis et du village de Benance n'a plus aucun sens : + de 80 maisons, corridor ne laissant passer aucun animal en raison des clôtures, talus, routes. Constructions hors bande des 100 m reclassées en zone naturelle laissant 2 dents creuses. Absence de visibilité, côté Golfe (navigation et pêche interdites). Photos jointes	Sarzeau
SAR RP03	M. et Mme LE BOUTER	Contestent la classification d'une partie du corridor écologique pour la partie est du village de Logéo Kerassel. Dossier de 26 pages communiqué.	Sarzeau
SAR RP03ter	LE BOUTER Christophe	Conteste la classification d'une partie du corridor écologique au delà de l'enceinte du château à des fins de constructibilité de la parcelle ZH17	Sarzeau
SAR RP12	GUILLANEUF Philippe	Couloir écologique : non sens, terrains cultivés (pas en bio), traverse une route très fréquentée, en appui SAR RP3	Sarzeau
RD013	Fédération d'associations de protection de l'environnement du Golfe du Morbihan	Indicateur de protection : pour tenir compte du recul du trait de côte, porter à 300 m la limite actuelle de la bande inconstructible littorale	Toutes les communes
RD013	Fédération d'associations de protection de l'environnement du Golfe du Morbihan	<p>Qualification des villages et SDU</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revoir le décompte du nombre de bâtiments - Revoir les distances entre les bâtiments avec un seuil de 30 m au lieu de 50 m - Respecter la qualification du PNR pour les villages - Etablir à 100 bâtiments mini la qualification de village et à 50 mini la qualification de SDU - Supprimer les SDU ne répondant pas aux critères de densité, de continuité et de structuration du bâti : La Lande de Trévas à Baden, Trémoudec à Plougoumelen, Largueven à St Gildas de Rhuys, Kerbigot, Kerfraval, Belle Croix, Le Vondre et Poulhors à Sarzeau, Calzac église, Kergounieux et Trehenvaud à Theil-Noyalo - Supprimer les SDU situés dans les EPR : Kerhuillieu, La Belle Etoile et La Lande de Cano à Séné - Supprimer les villages soulignés (non extensibles) suivants : Bourgerel à Arradon, Béninze à Arzon, Le Guern à Baden, Kerno et Brouel à l'île-aux-Moines, Trévas à Larmor-Baden, le Ruault à Sarzeau, Montsarrac et Kerarden à Séné - Supprimer les villages suivants : Le Duer, Landrezac, et Kermoysan à Sarzeau - Supprimer les mentions ne respectant pas la loi littoral (ex : cas de l'insularité, "régime juridique" annoncé pour les villages soulignés) 	Toutes les communes
RD013	Fédération d'associations de protection de l'environnement du Golfe du Morbihan	Coupures d'urbanisation : compléter les coupures manquantes depuis les derniers SCOT et laisser à chaque PLU la possibilité d'en ajouter	Toutes les communes
RD088	LE LIEPVRE Hubert et Sophie	Soutien aux remarques de l'association des Amis de la Ronde : respect de la loi littoral, des zones Natura 2000, espaces remarquables. Limiter l'artificialisation des sols en limitant, par exemple, le nombre de PC dans la bande de 300m	Toutes les communes
VAN RP80	PHILIPPON Patrick pour Bretagne Vivante	SCOT et loi littoral : demande la compatibilité du SCOT avec la loi Littoral, une application de la loi Littoral territorialisée à l'échelle du SCOT, l'intégration de la loi Littoral par le SCOT	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A10 SCOT : Villages Loi Littoral

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD104	VAN HERREWEGHE Daniel	Conteste la qualification des villages. Ceux de Kerarden et Montsarrac sont qualifiés en villages non extensibles, terme pour le moins bizarre juridiquement. Une requalification en hameaux s'impose. Relève par ailleurs une contradiction avec les engagements du PNR	Séné
VAN RP07	CAMOUILLY Catherine	Maintien de la constructibilité dans les villages anciens tel que celui de Kerarden à Séné	Séné
ARR RP05	BOLEIS Gildas et Jeannine	Définition des limites trop imprécises des secteurs agglomération-village au paragraphe 5.1 du DOO-DAAC	Toutes les communes

**Tableau de synthèse des observations
A11 SCOT : Secteurs Déjà Urbanisés**

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
ARR RP05	BOLEIS Gildas et Jeannine	Demande de constructibilité des parcelles ZH10-1.1-1.2 : légitimité à SDU ?	Arradon
ARR RP06	PETYT Joëlle	Parcelles AC185-187 : Reconnaissance d'une dent creuse	Arradon
ARR RP04	GEORGE Hubert	Parcelles ZA451-452-455-457 : terrain correspondant aux critères de la loi ELAN, demande de constructibilité, hameau de KERIHUEL	Baden
C06	CHEVAL Loïc	En complément de la déposition VAN RP8 sollicitant l'identification du secteur de CELINO dans les SDU dans un souci d'équité, demande que le SCOT ne fixe pas de nombre de constructions, conformément à la loi ELAN	Baden
VAN RP08	CHEVAL Loïc	Dans un souci d'équité, demande que le secteur du CELINO soit localisé dans les SDU (et par voie de conséquence classé en zone urbaine dans le PLU en cours de révision), au même titre que Mané Kercadio ou La Lande de Trévors. En effet, le nombre d'habitations et de bâtiments y est plus élevé et tous les critères sont respectés. Conteste le nombre de bâtiments affichés sur le tableau, page 59 du rapport de présentation, livret 3 : par exemple, 36 bâtiments recensés à Mané Kercadio alors qu'il y en a moins qu'au CELINO	Baden
C17	LE BARON	Solidaire des PLUmés, demande que le SCOT ne fixe pas le nombre de constructions dans les SDU afin que la parcelle redevienne constructible	
C20	GUICHARD D et JF	Soutient les PLUmés	
C24	GALPY Philippe	supprimer toute référence de nombre d'habitations dans un SDU, émettre un avis favorable au comblement de dents creuses en zone N urbanisée cas personnel : parcelles G 581 et 582, 38 maisons, habitation entourée de 3 maisons	Larmor-Baden
C16	MARSALY Daniel	Demande que le SCOT ne fixe pas le nombre de constructions dans les SDU afin que la parcelle redevienne constructible	Sarzeau
C18	SOUVESTRE Martine	Soutient les PLUmés concernée par un héritage	Sarzeau
C19	BAGHTCHEDJIAN Andrée	Soutien les PLUmés concernée par un héritage	Sarzeau
RD096	RIEDl MC au nom de la liste des élus de "Sarzeau, un avenir partagé"	Interrogation sur les impacts des SDU situés dans les EPR et définis dans les PLU	Sarzeau
SAR RP10	PARRET M et Mme	parcelle YK19 : demande de constructibilité, plus de 30 habitations	Sarzeau
RD014	BRULAIS Luc	Conteste le classement du hameau de Gorneveze en secteur d'habitat diffus car il répond aux critères retenus pour identifier les secteurs déjà urbanisés : 40 habitations en continuité et 3 autres habitations séparées, coeur du hameau constitué de bâtiments de caractère	Séné
C05	Association "PLUmés de Bourgbarré" (35)	Apporte son soutien aux "Plumés du Morbihan" et demande que le SCOT ne fixe pas de nombre de constructions pour l'identification des SDU, conformément à la loi ELAN. Dossier Joint	Toutes les communes
C08	PEREZ Alain et Marie-Thérèse	Domiciliés à Pluvigner, soutiennent la requête des PLUmés du Morbihan	Toutes les communes
C09	de TROGOFF François	Domicilié à Carnac, s'associe à l'initiative des PLUmés du Morbihan	Toutes les communes
C10	LE BOURSER Brigitte	soutient la requête des PLUmés du Morbihan	Toutes les communes
C11	RUELLAND Michel	Domiciliés à Riantec, soutiennent la requête des PLUmés du Morbihan	Toutes les communes
C13	MORANTIN Roland	Propriétaire de 2 parcelles au sein du hameau Kermadec (commune non précisée), demande que le SCOT ne fixe pas de nombre de constructions conformément à la loi ELAN. Relève que les "dents creuses" ne sont pas exploitables par les agriculteurs	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A11 SCoT : Secteurs Déjà Urbanisés

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
C14	Association " Les PLUMés du Morbihan "	Après avoir précisé qu'elle s'exprimait sur le SCoT de GMVA et aussi au nom des associations réunies au sein de la coordination des PLUMés de Bretagne, refuse que les critères de qualification des SDU retiennent un nombre d'habitations. Estime que c'est la notion de périmètre qu'il convient de prendre en compte ainsi que le potentiel de comblement des dents creuses, dans un groupement existant de plusieurs habitations. Cela permettrait de répondre à l'attente des PLUMés mais aussi à l'un des principes posés par la loi ELAN, à savoir la limitation de la consommation des terrains agricoles grâce à la densification. En conclusion, l'association demande de : - supprimer toute référence à un nombre d'habitations pour qualifier un SDU - d'identifier et lister en milieu rural, comme dans les communes littorales, les agglomérations, villages et SDU	Toutes les communes
C15	JEGO François	Soutien à la requête des PLUMés (voir C14)	Toutes les communes
C21	TOLLEC Georgy	Soutien à la requête des PLUMés	Toutes les communes
C22	LALYS Yves	Soutien à la requête des PLUMés	Toutes les communes
C23	LE BLAY Louis	Soutien à la requête des PLUMés	Toutes les communes
C25	LALYS Jean-Louis	Soutien à la requête des PLUMés	Toutes les communes
C26	ETESSE Marc	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN	Toutes les communes
C27	ROBINO Odile	Soutien à la requête des PLUMés : La loi n'a pas fixé de nombre, mais elle précise très clairement que l'extension d'urbanisation (il serait sans doute plus judicieux de parler de densification) doit se faire au sein du périmètre, sans extension possible, du Secteur Déjà Urbanisé. C'est donc bien cette notion de périmètre qu'il faut prendre en compte, ainsi que le potentiel de comblement des dents creuses, dans un groupement existant de plusieurs habitations . C'est ainsi qu'on peut répondre notamment à l'attente des PLUMés, mais aussi à l'un des principes posés par la loi ELAN à savoir la limitation de la consommation terrains agricoles et la densification.	Toutes les communes
C29	PANCIROLI M	que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN	Toutes les communes
C30	BIRIEN Annick	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN	Toutes les communes
C31	BONNO Claude et Annie	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN Ces parcelles n'intéressent plus l'agriculture	Toutes les communes
C37	BRANGOULO Jacques	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN, considérer l'intégration dans l'environnement, les voies de circulation et les réseaux des dents creuses	Toutes les communes
C38	PEGUENET Philippe et Marie-Claude	Soutien à la requête des PLUMés du Morbihan : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN	Toutes les communes
C39	MAURY Jacques	Soutien à la requête des PLUMés du Morbihan : spolié par une réglementation inique	Toutes les communes
C40	Association des PLUMés de Moëlan sur mer	Instaurer le nombre d'habitations comme un critère d'identification des SDU va à l'encontre de la prise en compte des particularités locales voulues par le législateur	Toutes les communes
C41	JEHANNO François pour l'association des PLUMés du Morbihan	Instaurer le nombre d'habitations comme un critère d'identification des SDU va à l'encontre de la prise en compte des particularités locales voulues par le législateur	Toutes les communes
C42	PEYSSONNERIE Georges	Comme les PLUMés de Crozon : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN	Toutes les communes
C43	DANO Ludovic et Isabelle	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A11 SCoT : Secteurs Déjà Urbanisés

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
C44	CASTELNAU Frédéric	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN	Toutes les communes
C46	JEHANNO François pour M. CASTELNAU	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN. Idem C44	Toutes les communes
C47	DESCARRIERE Martine	Soutien à la requête des PLUMés	Toutes les communes
C48	GARNIEL Myriam	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN, considérer l'intégration dans l'environnement, les voies de circulation et les réseaux des dents creuses	Toutes les communes
C49	AUBE Guy et Lillane	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN, considérer l'intégration dans l'environnement, les voies de circulation et les réseaux des dents creuses	Toutes les communes
C50	AUBE Guy et Lillanne	COPIE C49	Toutes les communes
C51	KERMAGORET Charles	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN, considérer l'intégration dans l'environnement, les voies de circulation et les réseaux des dents creuses	Toutes les communes
C53	PRIMA Claudie	Le seuil de 25 habitations est inacceptable. Soutien à l'action des PLUMés. Prendre en considération uniquement : intégration dans l'environnement, structuration des voies de circulation, proximité des réseaux publics	Toutes les communes
C54	GAUCHERY Sylvie	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN, considérer l'intégration dans l'environnement, les voies de circulation et les réseaux des dents creuses	Toutes les communes
C55	BRANGOULO Jacques	Soutien à la requête des PLUMés : que les SDU ne fixent pas le nombre de constructions conformément la loi ELAN, considérer l'intégration dans l'environnement, les voies de circulation et les réseaux des dents creuses	Toutes les communes
C56	GERMAIN Hervé	Soutien à la requête des PLUMés : concerné par une dent creuse qui n'intéresse pas les agriculteurs	Toutes les communes
C58	BARA Michèle	Soutien des PLUMés de Moëlan sur mer aux PLUMés du Morbihan pour demander le retrait de l'article controversé du SCoT GMVA	Toutes les communes
C59	GUILLLOTIN C (ROUX Stéphane)	Soutien la requête des PLUMés du Morbihan et demande 1/ de supprimer toute référence à un nombre d'habitations pour qualifier un SDU 2/ d'identifier et lister en milieu rural, comme dans les communes littorales, les agglomérations, villages et SDU	Toutes les communes
C60	DARGENT Mme	Soutien la requête des PLUMés du Morbihan et demande de supprimer toute référence à un nombre d'habitations pour qualifier un SDU, conformément à la loi ELAN.	Toutes les communes
C61	TARDIF Daniel	Soutien la requête des PLUMés du Morbihan et demande de supprimer toute référence à un nombre d'habitations pour qualifier un SDU. Il serait plus logique et durable que la constructibilité d'une « dent creuse » prenne en considération son intégration dans l'environnement, sa structuration par des voies de circulation et la proximité des réseaux publics	Toutes les communes
C62	TARDIF Daniel	Idem C62	Toutes les communes
C63	JACOB Yolande	En tant que PLUMés de Moëlan-sur-Mer, demande de suppression de toute référence à un nombre d'habitations dans la définition d'un SDU. Le nombre est propre à chaque SDU. Les dents creuses vont devenir des friches, avec risque d'incendie. Il faut maintenir le niveau de population dans les campagnes	Toutes les communes
C64	JACOB Yolande	Idem C63 - Au nom de 17 foyers de Moëlan-sur-Mer	Toutes les communes
C69	LE CALVAR Gwenaelle	Le seuil de 25 habitations est inacceptable. Soutien à l'action des PLUMés. Prendre en considération uniquement : intégration dans l'environnement, structuration des voies de circulation, proximité des réseaux publics	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A11 SCOT : Secteurs Déjà Urbanisés

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD045		CRITERES DE DELIMITATION DES SDU. Remplacer le critère "la présence au minimum d'environ 25 bâtiments situés en continuité les uns des autres" par une formulation du type "la présence au minimum de 25 bâtiments situés en continuité". Préciser le terme de continuité, trop flou et la distance séparant 2 bâtiments. Deux bâtiments séparés de 30 m sont lis en continuité d'urbanisation? Deux bâtiments séparés de 50m ? Enfin, la loi ELAN aborde la notion de densité. Le nombre de bâtiments (25 environ) ne donne aucune garantie. De plus, la rédaction de ce critère dans le SCOT écarte les secteurs qui seraient composés de 15 à 20 logements mais présenteraient une forte densité (par exemple une densité de 20 logements/ha), ce qui est contraire à l'esprit même de la loi ELAN	Toutes les communes
RD073 et RD074	Association « OBSERVATOIRE DE RHUYS » - Guy Tournaux	Application loi ELAN : Il appartiendra aux PLU de faire la difficile distinction entre SDU et secteurs d'urbanisation, ce qu'on peut regretter par crainte d'un manque de cohérence entre les communes	Toutes les communes
RD092 et RD093	ASSOCIATION DIET - St Gildas de Rhuys	Identification des SDU : quelle est la justification du nombre minimum de bâtiments ?	Toutes les communes
RD110		Soutien aux "PLUmés du Morbihan". Le SCOT ne doit pas fixer de nombre de constructions pour l'identification des SDU, conformément à la loi ELAN	Toutes les communes
VAN RP71	Association des PLUmés de Crac'h	Soutient la requête des PLUmés du Morbihan. Ajoute que le législateur a précisé que les autorisations de construire devaient répondre à une "amélioration de l'offre de logements". Afin de favoriser la mixité sociale, pourqu'il ne pas introduire la notion de logements permanents dans les critères SDU ?	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
A12 SCoT : Demande de constructibilité

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
ARR RP02	JARLEGAN Henri	Parcelle ZE512 située dans le village de Bourgerel : demande de constructibilité, présence d'autres maisons, réseaux déjà présents Envisage de s'associer à un voisin, propriétaire de la parcelle ZE511, pour construction de 4 logements y compris 1 logement social	Arradon
ARR RP03	GUILLO Dominique	Demande de constructibilité des parcelles ZE504 et 505, secteur de Lann ar vras. CU négatif pour parcelle 504 classée Aa/Uhb dans le PLU. S'interroge sur la constructibilité de la parcelle 505 (donation réalisée)	Arradon
ARR RP05	BOLEIS Gildas et Jeannine	Demande de constructibilité des parcelles ZC419-420-421-422-423 : passage de la zone de BOTQUELEN en site d'implantation périphérique, décision de la mairie en cohérence avec l'objectif communal de production de logements	Arradon
VAN RP32	GUILLO Alain	Demande de constructibilité des parcelles ZE 511 et 308 situées à Bourgerel, qualifié de village non extensible dans le SCoT	Arradon
C04	LAMOTHE Dominique	Parcelle AN 87 incluse dans une zone à urbaniser 1AUB1 faisant l'objet d'une opération d'ensemble. Demande le reclassement en Ub. Sortir de l'OAP	Le Tour-du-Parc
C32	GOURRIERE Thomas	Parcelle AL324 : demande de constructibilité, bâtiment sur le terrain, zone déjà urbanisée, pas à proximité du rivage, superficie suffisante	Le Tour-du-Parc
C33	DANIC GOURRIERE C	Parcelle AL324 : demande de constructibilité, bâtiment sur le terrain, zone déjà urbanisée, pas à proximité du rivage, superficie suffisante	Le Tour-du-Parc
C34	GOURRIERE Guillaume	Parcelle AL324 : demande de constructibilité, bâtiment sur le terrain, zone déjà urbanisée, pas à proximité du rivage, superficie suffisante	Le Tour-du-Parc
C35	GOURRIERE Georges	Parcelle AL324 : demande de constructibilité, bâtiment sur le terrain, zone déjà urbanisée, pas à proximité du rivage, superficie suffisante	Le Tour-du-Parc
C36	GUERIN Dominique	Parcelle AN87 : demande de sortie d'OAP en 1AUB pour devenir constructible	Le Tour-du-Parc
VAN RP33	MANGOUERO Pierre	Conteste le reclassement des parcelles 422, 423, 417 et 419 de 1AU en zone agricole et en demande la justification	Plescop
C01	PARET Jean Claude	Demande de constructibilité de la parcelle 539 classée en zone agricole pour un projet d'extension de 30 m²	Sarzeau
RD091	LECOINTRE Jean-Paul	Conteste le déclassement de la parcelle ZO 201 en zone naturelle située à Benance. CU tacite en 2012. Présence des réseaux. Densification	Sarzeau
RD095	GHILARDI Marie-Claude	Demande de constructibilité de 2 parcelles (ZO 200 et 201) qui ont été classées en zone naturelle au nom d'une trame verte qui n'existe pas	Sarzeau

Tableau de synthèse des observations
B1 PDU : Généralités

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
C66	LE HECHO Valérie	Accès à la presqu'île : Il faut soit intensifier les dessertes de bus, augmenter les 4 voies sur la RD, réactiver l'andenne ligne de train (Train-tram), soit être plus sobre en termes d'habitat (programmes immobiliers, habitat collectif) et attribuer les logements sociaux en fonction des bassins d'emploi	Saint-Gildas-de-Rhuys
RD001	MAHOU Claire	Demande la possibilité de tourner à gauche depuis son Impasse dans la rue de Kerpaol vers la rue de Kerthomas pour éviter le centre ville	Sarzeau
RD054		La sortie du supermarché Casino vers la RD780 direction Arzon est dangereuse. Il y a pourtant de la place pour une voie de déviation	Sarzeau
C12	VIRLEUX Pierre	Le développement démographique n'est assorti dans le PDU d'aucun développement des infrastructures routières. En particulier, l'accès à la presqu'île de Sarzeau l'été nécessite de réaménager la D 780	Toutes les communes
C28	Amis de Saint-gildas et de la presqu'île de Rhuys	AVIS FAVORABLE AVEC RESERVES SUR LE PROJET DE PDU. Propositions détaillées jointes en annexe. En synthèse, l'association souhaite d'une part qu'un plan d'action et de suivi soit mis en place et communicable à tous les citoyens, et d'autre part que les outils de communication (notamment une application TC/Intermodalité) soient rapidement mis en oeuvre pour que les mesures puissent prendre leur effet et réduisent la pression très forte actuellement de la voiture notamment sur les axes routiers principaux, et tout particulièrement la connexion entre Vannes et la presqu'île de Rhuys	Toutes les communes
C45	TALHOUET Yves	Développer l'économie circulaire Avant de subventionner l'utilisation de l'hydrogène il est nécessaire de mettre au point une technique de production qui soit sans émission de CO2 et avec une rentabilité acceptable	Toutes les communes
C52	FUCHS Claude - FAPEGM	Le plan d'actions 2020-2029 maîtrise des flux automobiles : objectif de diviser par 2 la consommation énergétique des transports de personnes à l'horizon de 2050 (PCAET), maîtrise des flux mais interdiction à la vente des véhicules trop énergivores ou très polluants. engagement sur les énergies innovantes : production d'hydrogène consommatrice d'énergie électrique; pas actuellement non polluant politique cyclable en centre ville : Augmenter le nombre de pistes, les sécuriser. pas de pistes partagées piétons cyclistes car génératrices de conflits et risques d'accidents, Communiquer et faire connaître le schéma cyclable, poursuivre l'aménagement d'itinéraires cyclables culturels par le PNR, Améliorer l'intermodalité TC-Vélo : Tester l'embarquement des vélos aux heures de faible affluence. Navettes touristiques maritimes: Le tarif d'embarquement des vélos est élevé en direction de certaines îles, une amélioration de l'offre doit être étudiée. Ouvrir un local dédié à la mobilité pour le grand public : L'accueil des seuls services actuels est trop limité, l'adjonction de services complémentaires relatifs à la mobilité vélos (conseils ,vélo-école, trajets scolaires en vélos groupés et responsabilisés, petit entretien...) en liaison avec le milieu associatif est souhaitable. Transports collectifs : Augmenter la fréquence des rotations peut conduire à une meilleure fréquentation des lignes, la diminution de la rupture de service en début d'après midi et l'augmentation de l'amplitude horaire le soir doivent être testées sur les lignes les plus fréquentées (ligne 24,...) Ces transports sont déficitaires en période de forte activité touristique. Développer le transport collectif local : ce transport doit s'effectuer sur des distances plus longues entre les centres villes, les destinations attirant le plus les touristes où la difficulté de stationner est importante. Lors de la Fête du Golfe, création de parkings ponctuels des Sarzeau et mise en place de navettes en direction d'Arzon Transport ferroviaire : tout TGV terminé. étudier la création par le Conseil Régional d'une desserte omnibus à fréquence élevée entre Auray et Questembert.	Toutes les communes
C52	FUCHS Claude - FAPEGM	Analyse des objectifs du PDU 2011-2020 Vannes Agglomération : Les résultats ne semblent pas à la hauteur des sommes investies. Une seule réelle réussite: la fréquentation des transports urbains. Le développement de l'usage du vélo n'est pas démontrable, ni quantifiable. De nombreuses études sont sans suite, d'autres toujours en cours. Cet échec est pour partie la conséquence des mésententes entre la Communauté et certaines communes; de celles de communes entre elles. Volets et bilan du plan global de développement de la CC Presqu'île de Rhuys 2012-2020 : développement encore largement insuffisant de la ligne Arzon/Vannes transport collectif local l'été à Arzon succès : faible étendue, beaucoup de touristes et peu de stationnement en agglomération. schéma cyclable cohérent, conditions de stationnement des vélos plébiscitées, à poursuivre. sécurisation des déplacements des piétons et personnes à mobilité réduite : grande absence dans les villages. stationnement en été facilité partiellement mais parfois conséquences lourdes sur l'environnement "Articuler urbanisme, environnement, tourisme et déplacements", échec cuisant, urbanisation débridée, environnement fortement dégradé	Toutes les communes
C52	FUCHS Claude - FAPEGM		Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
B1 PDU : Généralités

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
GRC RP01	DERIAN Pierre Yves	Communes deuxième couronne : absence de réflexion sur les emplois à proximité et les déplacements pour les nouveaux habitants	Toutes les communes
ILM RP02		Prise de renseignement sur le PDU	Toutes les communes
RD043		Absence d'évaluations des effets des 2 PDU précédents qui auraient pu aider à la désignation des objectifs du nouveau document. Les textes existants exigent-elles cette analyse ? Peut-on approfondir ce sujet réglementaire ?	Toutes les communes
RD073 et RD074	Association « OBSERVATOIRE DE RHUYS » - Guy Toureaux	Mode de déplacement en espace littoral. Qu'est-il prévu, loin de la ville centre ? Quelles mesures pour réduire l'usage de la voiture individuelle ? La dimension maritime de la mobilité doit être renforcée. L'actuel plan VELO est inopérant. L'utilisation systématique des chemins ruraux existants sur la presqu'île de Rhuys devrait être préconisée	Toutes les communes
RD073 et RD074	Association « OBSERVATOIRE DE RHUYS » - Guy Toureaux	Impact sur l'eau des parkings littoraux et voies d'accès. Réduire et repenser l'accès au littoral : suppression stationnement sur les dunes, aires de stationnement en repli...	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'association BYCYRHUYS	PS3 Piloter et évaluer en continu la mise en oeuvre du PDU : les associations devraient être les acteurs de cette évaluation	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'association BYCYRHUYS	PS5 Budget du PDU : les actions projetées ne font pas apparaître les moyens mis en oeuvre pour l'entretien du réseau cyclable	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'association BYCYRHUYS	PS6 Planning du PDU : que signifie la notion d'une action "au fil de l'eau" pour GMVA	Toutes les communes
SAR RP09	LEBLAIS Bruno pour l'APEQ	<p>Schéma cyclable : accélérer le maillage cyclable, prévoir des zones de franchissement des départementales, la zone roulante doit permettre à tout type de vélos d'y circuler, adapter le revêtement et entretenir les pistes, signalisation perfectible, schéma de continuité cyclable peu compréhensible. Intégrer obligatoirement dans les PLU un plan vélo cohérent, pratique et sécuritaire, des lieux couverts et sécurisés pour les vélos aux arrêts de bus; en zone touristique multiplier les points infos, pour les transports en commun proposer des passe-transport, développer une application fiable des pistes cyclables, distribution de plans-vélo avec indication des loueurs par les capitaleries, possibilité de transport de vélos par les cars de transport en commun</p> <p>Evolution des transports en communs : voies dédiées aux transports non polluants, réserves foncières pour l'évolution des moyens de transport, prioriser les voies vélo et les zones intermodales dans les nouveaux quartiers, étudier la transition pour la cohabitation des véhicules à moteur thermique, électrique ou hydrogène, développer le transport en commun : covoiturage, navettes fréquentes, remplacement du parc municipal, accès au centre-ville réservé aux vélos et véhicules propres, accroître la capacité des parkings périphériques avec navettes électriques gratuites vers le centre ville. Facilité de l'usage des véhicules électriques ou à hydrogène : multiplier les zones de recharge, création de parkings dédiés, de voies dédiées, favoriser la location de véhicules propres, inciter les taxis et autocaristes à acheter des véhicules propres. Mettre les campings cars en périphérie dans les zones touristiques avec des pistes cyclables. Mettre en place une campagne de communication : plan de déplacement urbain, concertation avec les professionnels du transport relayée par le site de l'agglomération</p>	Vannes

Tableau de synthèse des observations

B2 PDU : Autres

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD094		Urgence de la déviation de Kerguet et de la piste cyclable : accès aux plages, projet de Suscinio	Sarzeau
RD099	BODUIN Bernard	Excès de vitesse rue des Vénètes : mettre en place une politique afin de réduire la fréquentation de cette rue ainsi que la vitesse	Sarzeau
RD008	HESBERT Pierre	Pourquoi exclure du PDU les véhicules électriques ? pourquoi ne pas proposer de carte des points de charge électrique totalement accessibles ? politique du SCOT/PDU envisageable sur le sujet	Toutes les communes
RD051		Le PDU semble exclure de l'analyse les véhicules électriques des particuliers. Pourquoi ?	Toutes les communes
RD082 et RD083	ASSOCIATION APEQ - Sarzeau	Mettre en place une campagne de communication permanente sur le PDU	Toutes les communes
RD106	NARDI Cécile	Encourager l'utilisation des véhicules non polluants auprès des particuliers et des entreprises	Toutes les communes
RD030		Revoir les 4*4 voies axes Rennes/Vannes, Nantes/Brest au niveau de Vannes. La création du tunnel au pont de Kerino sur Vannes a été mal vécue	Vannes
RD031		Abattre les pins situés dans le virage de la voie de décélération sortie Presqu'île de Rhuys après Vannes direction Nantes avant le rond point du bateau. Risque d'accident par temps humide lié à la présence d'aiguilles	Vannes
RD082 et RD083	ASSOCIATION APEQ - Sarzeau	Formule des propositions pour faciliter l'usage des véhicules électriques ou à hydrogène : multiplier zones de charge, créer voies dédiées, favoriser location à partir des poles modaux...	Vannes
RD106	NARDI Cécile	Mettre en place un outil permettant aux usagers de faire part de leurs remarques et suggestions concernant la sécurité à des endroits bien précis et listés	Vannes

**Tableau de synthèse des observations
B3 PDU : Transports collectifs**

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
ILM RP01		Transport maritime : prendre en compte la problématique des métiers à horaires décalés et à trajets importants sur le continent. Besoins de passage jusqu'au moins 23h le soir toute l'année, y compris le week end, et à partir de 6h30 le matin. Un élargissement des horaires de passage faciliterait l'accès à l'emploi des filiens sur le continent.	L'île-aux-Moines
ILM RP01		Carte d'abonnement résident : critères d'attribution flous, voire opaques. Définition de résident dans ce contexte à clarifier	L'île-aux-Moines
ILM RP01		Accès aux bateaux , surtout en haute saison : demande de priorisation des détenteurs des cartes (bleues et jaunes), comme à l'île d'Arz	L'île-aux-Moines
RD102		Déplacements de Plescop vers Vannes fréquemment engorgés : demande lignes de bus toutes les 20 min pour changer nos comportements	Plescop
RD005		Renforcer l'offre de transports en commun, en développant en particulier la ligne 24 : plus de fréquences (surtout aux heures de pointe), offrir des possibilités pour prendre ce car le soir après 19 heures et moins de retards	Sarzeau
RD007		Sur Saint Jacques en Sarzeau, la ligne 24 fonctionne uniquement l'été. Les horaires des navettes en direction de Sarzeau sont incompatibles avec le bus de Vannes. Le covoiturage est impossible avec horaires bus. Pas de bus en soirée	Sarzeau
RD044		Prévoir transports en commun au départ de Penvins en direction du bourg de Sarzeau, de Vannes et Nantes	Sarzeau
RD055	MAIRET Christine	Revoir amplitude et fréquence des bus sur la ligne 24 Sarzeau-Vannes. Retards fréquents	Sarzeau
RD084	DESIRE Michèle	Pas de transport en commun pour se rendre à Sarzeau à partir de Brillac	Sarzeau
RD097	RIEDI MC au nom de la liste des élus de "Sarzeau, un avenir partagé"	Insiste sur la nécessité de développer l'offre de passage des transports en commun, en particulier pour les villages qui ne se trouvent pas sur l'arête centrale – la RD 780 – de la presqu'île de Rhuy. Prendre en compte la population devenue moins « sportive » pour le vélo	Sarzeau
RD011		Demande point de passage de la ligne 10 à Noyal	Thaix-Noyal
C02	JACQUART Gérard	demande d'autobus "urbain" pour la desserte Sarzeau/Vannes/Sarzeau en lieu et place de l'autocar de la TIM, avec une fréquence accrue	Toutes les communes
GRC RP01	DERIAN Pierre Yves	Création de ligne de covoiturage sur le modèle des lignes de bus	Toutes les communes
RD003		Mettre en oeuvre une offre de transport en adéquation avec la réalité du terrain : durée transport collectif >> voiture, météo bretonne peu favorable au vélo	Toutes les communes
RD004		Proposer une offre de transports en commun en adéquation avec la réalité du terrain et l'augmentation de la population, que ce soit sur les lignes urbaines ou périurbaines. Bus : faible fréquence , manque de ponctualité, de périodicité. Covoiturage : pas suffisamment souple ou pratique. Vélo : distances parfois trop importantes, météo	Toutes les communes
RD024		Prévoir des lignes de bus spécifiques l'été pour accéder aux différents services et animations	Toutes les communes
RD025		Multiplier des navettes électriques ou fonctionnant à l'énergie solaire sur le golfe durant toute l'année. Mettre en place un tarif préférentiel et unique pour tous les habitants morbihannais	Toutes les communes
RD026		Les navettes sur le golfe doivent être plus nombreuses, y compris hors saison, et devenir "solaires" ou "électriques"	Toutes les communes
RD037		Des navettes "petits véhicules" doivent exister pour les hameaux et communes les plus éloignés des points de passage des bus interurbains	Toutes les communes
RD069		Le PDU ne semble pas montrer s'il a mené l'étude d'un passage à la gratuité des transports publics en commun , pas plus qu'il n' en démontre les effets tant au plan financier qu'au plan environnemental. « la réflexion pourrait porter sur un arbitrage total ou partiel entre finance (publique et privée) et conservation/amélioration de la santé »	Toutes les communes
RD072		Demande d'avantage de bus, plus de fréquence, y compris le soir. Sur Vannes, de nombreux secteurs ne sont pas encore desservis comme le Rohic-chapeau rouge, l'aérodrome, le Tour du parc, Penvins, Saint Jacques..	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
B3 PDU : Transports collectifs

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD087	SCICARD Arnaud	Plutôt que d'aménager les routes , favoriser les transports en commun plus fréquents et gratuits (Ex : Nlort, Dunkerque)et ainsi réduire les embouteillages. Favoriser aussi les pistes cyclables	Toutes les communes
RD070		Réparer l'horloge de la gare	Vannes
RD082 et RD083	ASSOCIATION APEQ - Sarzeau	Etablit une liste d'actions à conduire pour accompagner l'évolution des transports en commun sur le territoire de Vannes Agglomération. Ex : voies dédiées aux moyens de transports non polluants, réserves foncières, prioriser vélo et intermodalité dans les nouveaux quartiers, favoriser le covoiturage sur des axes privilégiés, restreindre l'accès au centre-ville, créer une gratuité du transport vers les centres-villes à partir des parkings périphériques	Vannes
VAN RP06	JOUAN Martine	Domiciliée Bd de la Paix à Vannes, apprécie particulièrement les lignes 3, 5,21, 23, 24. Suggère un arrêt supplémentaire sur la ligne 1, à Hang au duc ou à la gare	Vannes
VAN RP06	JOUAN Martine	Regrette l'absence de liaison vers Lomariaquer et Pénestin pour accéder au GR 34	Vannes

Tableau de synthèse des observations
B4 PDU : Déplacements doux

Réf. Obs.	NOM Prénom (intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
ARR RP05	BOLEIS Gildas et Jeannine	Piste cyclable de BOTQUELEN (Arradon) au MOUSTOIR voire BADEN	Arradon
RD061		Du rond-point du super U avant Arzon au rond-point du Spernac à Sarzeau, assurer la sécurité piétonne et cycliste en privilégiant des pistes en site propre	Arzon
RD060		A quand la piste cyclable sécurisée entre Plescop et Vannes ?	Plescop
RD078	RONDET David	Prévoir dans le PDU un itinéraire cyclable entre le bourg du Bono et Plougoumelen car les 2 communes ont des équipements mutualisés	Plougoumelen
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'association BYCYRHUYS	Demande d'une courte section reliant Saint Gildas de Rhuy à Sarzeau entre "Gouezan" et le "Haut Bohat" sans passer par la bande multifonctionnelle longeant la D198, demande de création d'une liaison directe Saint Gildas-Sarzeau en site propre	Saint-Gildas-de-Rhuys
RD056		Il manque des pistes cyclables entre le giratoire de Kerollaire et Saint-Jacques : route étroite et dangereuse pour les voitures, a fortiori pour les vélos	Sarzeau
RD064		Idem RD61	Sarzeau
RD071		La route vers Saint-Jacques est étroite et dangereuse : pas de piste cyclable, ni chemin, ni trottoir. Le marquage au sol est incomplet, ce qui la rend encore plus dangereuse l'hiver	Sarzeau
RD082 et RD083	ASSOCIATION APEQ - Sarzeau	Dangerosité pour les cyclistes de l'emprunt de la D198. Demande que la déviation de Kerguet soit réalisée avant l'été 2020. Supprimer les panneaux de fin de limitation de vitesse et les remplacer par des rappels de limitation de vitesse (photos jointes). Demande que la piste cyclable Kerblay-Suscinlo soit réalisée avant 2020 et que la partle déjà réalisée entre Kerblay et Sarzeau soit élargie et améliorée, en particulier lorsqu'on arrive à proximité du centre équestre	Sarzeau
RD097	RIEDI MC au nom de la liste des élus de "Sarzeau, un avenir partagé"	Souscrit aux contributions de l'association Bicyrhuy pour le développement de l'utilisation du vélo « utilitaire ».	Sarzeau
RD098	GOUMON Thierry	Manque de liaison verte entre la route de Kerlevenan et les plages de Suscinlo	Sarzeau
RD100	RENIER Céline	Manque une liaison verte entre le Château de Kerlevenan et les plages et le Château de Suscinlo	Sarzeau
RD101	RENIER Frédéric	Manque liaison verte entre le Château de Kerlevenan et les plages et le Château de Suscinlo	Sarzeau
SAR RP09	LEBLAIS Bruno pour l'APEQ	Sécurité des cyclistes sur la D198 : dangereuse entre Kerblay et la Croix de Suscinlo étroite et sinueuse; pour les piétons absence partielle de trottoir, passages piétons mal signalés ou placés. Demande de contournement à réaliser avant l'été 2020	Sarzeau
SAR RP14	GOUMON Mireille	Les panneaux de limitation de vitesse accidentogènes : les remplacer par des rappels de limitation de vitesse La liaison Sarzeau-Penvins à vélo permettrait de rendre le trajet beaucoup moins dangereux, piste Kerblay-Sarzeau mal indiquée et étroite Manque une offre de vélos gratuits, mise en valeur des pistes cyclables en centre-ville pour que les conducteurs respectent les usagers des pistes cyclables, liaisons pas suffisamment signalées	Sarzeau
SAR RP16	SCHLUMBERGER Eric	Satisfait : que la voie nouvelle depuis l'impasse du Drennec pour rejoindre Kermallard soit réservée aux circulations douces (vélos et piétons) comme indiqué dans la lettre du maire du 4 juillet 2011. Panneaux d'indication et chicanes dissuasives ?	Sarzeau
RD010		Une piste cyclable doit exister entre Theix et Noyalo tout en permettant de rejoindre Séné et Vannes	Theix-Noyalo
RD038		Une passerelle d'accès pour Noyalo vers son port est une très bonne idée	Theix-Noyalo
RD039		Une passerelle d'accès piéton/vélo/paddle, kayak entre la commune de Noyalo et son port comme ce qui existe déjà pour Saint Colombier	Theix-Noyalo
RD040		Proposer une passerelle d'accès au port piétons/vélos/paddle pour les habitants de NOYALO	Theix-Noyalo
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'association BYCYRHUYS	P25 Itinéraire direct Noyalo-Vannes sans passer par Theix doit figurer en réseau intercommunal structurant. L'été le passeur de Saint Armel constitue une bonne alternative pour les touristes mais les horaires ne conviennent pas aux trajets domicile-travail, service à conforter	Theix-Noyalo
C66	LE HECHO Valérie	Dans les bourgs émergents, les zones piétonnes compliquent le déplacement des personnes âgées ou handicapées	Toutes les communes
RD009		Le long de certains itinéraires routiers, aucun cheminement piéton et/ou vélo n'existe. L'explication réside souvent dans la dangerosité. Une politique plus large est-elle possible dans le PDU, incitant les responsables à développer leur offre dans leurs documents d'urbanisme ?	Toutes les communes
RD012		Des pistes cyclables continues et sécurisées sont attendues sur un rayon de 15 km autour de Vannes	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
B4 PDU : Déplacements doux

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD041	FAISANT René	Pistes cyclables à Vannes et sa périphérie dangereuses et non reliées dans les ronds points ou intersections par des passages protégés parfaitement délimités au sol ou par panneau. Les voies de roulement des cyclistes et passages pour piétons devraient être décalés en amont des chaussées. Il faut dès à présent penser à densifier le réseau, le relier entre chaque commune. Une étude à cet effet serait utile afin d'uniformiser cette approche sur l'ensemble des communes.	Toutes les communes
RD052		Pas de soutien à l'utilisation du vélo électrique : aide financière, la mise à disposition (payante) etc	Toutes les communes
RD059	HELAS Jean-François	Donner la priorité aux aménagements cyclables. Certains chemins sont impraticables dans une approche normale de vélo de ville	Toutes les communes
RD075	CORVENNE Didier	Complément à l'observation VAN RP10	Toutes les communes
RD113	Association VELOMOTIVE	Formule de nombreuses propositions sur la politique cyclable. Subvention à porter à 70% pour les aménagements qui assurent la continuité des pistes cyclables. Etablir un plan global à l'échelle de l'agglomération avec GMYA comme maître d'ouvrage. Afin d'homogénéiser les ronds-points, appliquer les modèles du CEREMA. Maison de la mobilité : réserver une place importante au vélo ; avancer d'un an le calendrier prévisionnel. Refuse que le transport des vélos dans les bus ne soit pas étudié. Demande l'ajout dans le PDU d'un volet "itinéraires cyclables, loisirs et déplacements quotidiens" : Il faut des itinéraires efficaces, balisés, sécurisés et une carte détaillée des itinéraires cyclables. Demande l'intégration de la recherche et la construction de divers stationnements sur différents lieux, en courte, moyenne et longue durée. Réaffirme sa volonté d'être un interlocuteur pour tout projet de mise en oeuvre du PDU	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'associationBYCYRHUYS	P26 Des mesures à moindre coût peuvent vraiment encourager le développement du réseau cyclable : formation des élus, prise de contact avec la Fédération des usagers de la Bicyclette, lors des événements festifs	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'associationBYCYRHUYS	P27 Communiquer et faire connaître le schéma cyclable : recensement exhaustif des continuités cyclables, plan vélo identifié sur un fond IGN, différencier les sites propres et les sites empruntés par les automobilistes	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'associationBYCYRHUYS	P28 Mieux donner à voir le vélo : services offerts aux usagers, mise en place de panneaux C13d qui indique une impasse sauf pour les piétons et les cyclistes	Toutes les communes
VAN RP10	CORVENNE Didier	Relève des lacunes relatives aux objectifs du SCOT et du PDU en termes de modes alternatifs à la voiture individuelle dont les déplacements doux : absence d'état des lieux, de cartographie de l'existant (cheminements communaux et intercommunaux, accessibilité voirie et espaces publics). S'interroge sur ces insuffisances au regard du DAAC qui comporte 368 p d'annexes. Estime en conclusion que le PDU ne répond pas aux objectifs de la loi LAURE ni aux ambitions affichées dans la délibération du conseil communautaire sur l'élaboration du SCoT	Toutes les communes
VAN RP31	KELLIMER F	L'axe 1 du PDU devrait être plus spécifique et mesurable en se focalisant sur le vélo. Privilégier les pistes cyclables et non les bandes cyclables peintes sur la chaussée. Prévoir des indicateurs plus précis	Toutes les communes
RD057		Problèmes de sécurité pour les piétons sur Vannes. Ex : giratoire de Troadec, tunnels qui mènent vers Saint Avé, trottoir longeant l'hôpital vers la gare qui s'interrompt (absence de passage piétons)	Vannes
RD082 et RD083	ASSOCIATION APEQ - Sarzeau	Formule de nombreuses propositions concernant le schéma cyclable sur le territoire de Vannes Agglomération. Priorité aux zones accidentogènes, prévoir zones de franchissement des départementales, zone roulante des pistes cyclables adaptée à tous les types de vélos, prévoir budget pour revêtement de surface, améliorer signalisation des pistes cyclables, concertation avec les usagers et les associations pour améliorer le schéma de continuité des pistes, inciter les maires à intégrer un plan vélo dans les PLU, parkings sécurisés et couverts sur les trajets de TC, multiplier les points de renseignement en zone touristique...	Vannes
RD106	NARDI Cécile	Privilégier des aménagements permettant l'utilisation en toute sécurité du vélo pour les enfants, en particulier autour des écoles de Vannes. Ex : piste en site propre, stationnement sécurisé, continuité des pistes cyclables.	Vannes
RD106	NARDI Cécile	Sécuriser les déplacements cyclistes entre Vannes Nord et Vannes Sud, en particulier sur les ronds-points. Plus de pistes cyclables. Des équipements pour ranger vélos et casques	Vannes

Tableau de synthèse des observations

B5 PDU : Intermodalité

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD097	RIED MC au nom de la liste des élus de "Sarzeau, un avenir partagé"	Covoiturage : la prévision de point stop est une excellente idée mais il faut que ces points ne soient pas uniquement situés en bordure de la RD780. Imaginer une application adaptée au local et gratuite	Sarzeau
RD108	RUELLAND Daniel	Déplacements de la presqu'île vers Vannes ou vers une ville desservie par la SNCF : développer l'intermodalité (vélo, bus et train). Dans cet objectif, implanter des garages vélos sécurisés, augmenter la fréquence des bus en lien avec les horaires de trains, développer encore le réseau cyclable sécurisé. Le tout à un prix modéré. Et pour les personnes qui ne peuvent utiliser un vélo, prévoir des parkings relais à proximité immédiate des arrêts de bus, voire mettre en place des navettes légères	Sarzeau
RD029		Augmenter les navettes fluviales sur le golfe toute l'année, (solaire ou/et électrique) pour que les trajets domicile/travail/lycée puissent se faire en continuité des pistes cyclables. Pour les professionnels de la presqu'île de Rhuy, étudier les modes d'approvisionnement	Toutes les communes
RD082 et RD083	ASSOCIATION APEQ - Sarzeau	Dans les zones touristiques, mettre les campings-cars en périphérie et aménager des pistes cyclables vers les lieux d'attractivité. Idem pour les campings	Toutes les communes
RD092 et RD093	ASSOCIATION DIJET - St Gildas de Rhuy	Orientation du PDU sur la localisation des parkings des déplacements intermodaux : une carte est souhaitable	Toutes les communes
RD113	Association VELOMOTIVE	Saluer la priorité accordée aux déplacements doux mais estime que les moyens proposés ne sont pas à la hauteur. Demande l'intégration du ferroviaire avec budget à mettre à la charge de l'autorité compétente. Préconise notamment tram-train entre Auray et Questembert avec arrêt dans les villes traversées, ce qui faciliterait les déplacements à vélo.	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'association BYCYRHUYS	P36 Créer des parkings relais mutualisés avec du covoiturage en entrée de ville, compléter les points de vigilance par : Projet systématiquement des liaisons cyclables vers le centre-ville, au même titre que le bus en site propre	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
C1 Qualité du dossier et de la concertation

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
RD089		S'étonne que le registre de Sarzeau ne comporte pas l'ensemble des observations déposées par écrit et par voie électronique	Sarzeau
ARR RP01	LAPRUN Gérard	Dossier trop épais : les notes synthétiques et pédagogiques devraient être obligatoirement jointes aux pièces réglementaires	Toutes les communes
ARR RP05	BOLEIS Gildas et Jeannine	Souhait d'une fiche de synthèse par commune avec référence au paragraphe du dossier	Toutes les communes
C03	Eaux et Rivières de Bretagne	Demande ajout d'une carte complémentaire où figureraient exclusivement les rivières de Crac'h et Penierf et les trois rivières Auray, Vannes-Vincin et Noyal, avec leur tracé sous-marlin aboutissant à l'entrée du Golfe	Toutes les communes
C12	VIRLEUX Pierre	Indique que le DOO – DAAC mis en ligne comporte des erreurs grossières : les pages relatives aux § 2.3 à 2.12 sont fausses et parlent toutes de Baden. Demande en conséquence une reprise ou au moins une prolongation de l'enquête publique	Toutes les communes
C12	VIRLEUX Pierre	La démarche d'élaboration n'est pas démocratique, à de nombreux égards : pas d'implication des citoyens en amont, pas de permanence à Saint-Avé, dossier épais et complexe ne comportant pas de synthèse	Toutes les communes
RD002		Demande de mise en ligne de l'avis de l'autorité environnementale	Toutes les communes
RD046		BILAN DE LA CONCERTATION. 10 observations du public sur les registres pour 160.000 habitants, approbation du projet par les élus, avis favorable dans l'ensemble des communes : ne sait pas quoi penser de "tout cet arsenal mis en oeuvre", du procédé utilisé... Salue le travail mené par les structures techniques	Toutes les communes
RD073 et RD074	Association « OBSERVATOIRE DE RHUYS » – Guy Toureaux	Il manque une CARTOGRAPHIE du littoral atlantique reprenant tous les éléments le constituant, tels que les espaces dunaires, les espaces protégés, les principales zones d'échouage des algues, les périmètres de protection des risques, les digues...	Toutes les communes
RD080		Mode d'emploi du registre dématérialisé : procédé réducteur car il faut choisir entre toutes les communes ou une seule puis entre SCoT et PDU	Toutes les communes
RD092 et RD093	ASSOCIATION DJET - St Gildas de Rhuys	Cartes illisibles. Absence de glossaire. Texte tronqué page 140 du livret 1. Pages 164 à 181 du DOO : copié/collé malencontreux le "document local d'urbanisme couvrant la commune de Baden" est répété pour chaque commune. Quelles sont les définitions de : secteur de grande taille ; grande emprise ; parcelle de taille généreuse & grande parcelle ; petite dent creuse ; coeur d'îlot ; dent creuse et dent creuse en coeur d'îlot ? Quelle est la différence entre grange et bâtiment agricole, ?	Toutes les communes
RD096	RIEDI MC au nom de la liste des élus de "Sarzeau, un avenir partagé"	Signale des erreurs pages 164 à 182 du DOO : on retrouve le même texte se rapportant au document Local d'urbanisme de Baden	Toutes les communes
RD112		Dénonce un grave problème méthodologique et s'interroge sur la valabilité de la consultation publique : dossier de 1500 pages sans synthèse, seulement un mois d'enquête publique, contribution très basse du public (seulement 110 observations sur le registre dématérialisé). Salue un travail de prospective effectué en regrettant que les habitants n'y soient pas plus associés	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'association BYCYRHUYS	Clarifier les appellations différentes p24 et 25 du PDU	Toutes les communes
SAR RP13	FAYOLE Maryvonne pour l'association BYCYRHUYS	3ème alinéa : compléter : collages, lycées, universités par pôles économiques et administratifs compléter le texte : s'appuyer sur l'expérience des acteurs locaux (dont les associations) pour les aménagements. deux contre exemples : aire de covoiturage de Sarzeau, abri vélo inadapté, restauration de la piste vélo Saint Gildas-Arzon, revêtement inadéquat (sable non stabilisé)	Toutes les communes

Tableau de synthèse des observations
C2 Prise de renseignements

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
ELV RP01		Consultation SCoT et PDU	Elven
VAN RP01		Demande de renseignement sur une parcelle classée ZAU à Locmaria-Grand-Champ et jouxtant une ZAE identifiée au SCoT	Locmaria-Grand-Champ
SAR RP05		Consultation, pas d'observation	Saint-Armel
SAR RP02	MAHE Christian - Michèle	Rectification classification de NLB en 2NLR pour habitation légère	Sarzeau
SAR RP03bis	LE CORRE Max	Opposition à la classification d'une partie du corridor écologique. Demande de constructibilité de la parcelle ZH20. Dossier de 2 pages remis	Sarzeau
SAR RP04	DELBEQUE	Consultation, pas d'observation	Sarzeau
SAR RP06	BOURGEOIS Yvonne	Classement du village de Banastère. Pas d'observation	Sarzeau
SAR RP07	GUILLO	Classement du village Le Logéo-Kerasel. Pas d'observation	Sarzeau
VAN RP30	KERDAL M. et Mme	Rectification classement parcelle de NLB en 2NLR pour habitation légère	Sarzeau
ELV RP03		Consultation SCoT - Données sur loi littoral	Séné
VAN RP04		Consultation projets SCOT et PDU	Séné
VAN RP09		Consultation SCoT.	Toutes les communes
ELV RP02		Consultation SCOT - Lien avec le projet de PLU à Tréfléan	Tréfléan
VAN RP02		Demande de renseignement sur une parcelle classée en zone agricole sur le projet de PLU à Tréfléan	Tréfléan
VAN RP03		Prise de renseignement sur le maintien de plusieurs terrains classés en zone agricole, à Vannes	Vannes
VAN RP05		Consultation projets SCOT et PDU	Vannes

Tableau de synthèse des observations
C3 Enregistrement courrier

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
VAN RP11	Association "Plumés de Bourgharré" (35)	Intégration dans le registre du courrier C5	Hors registres
VAN RP12	CHEVAL Loïc	Intégration dans le registre du courrier C6	Hors registres
VAN RP13	LAMOTHE Dominique	Intégration dans le registre du courrier C7 (Cople C4)	Hors registres
VAN RP14	PEREZ Alain et Marie-Thérèse	Intégration dans le registre du courrier C8	Hors registres
VAN RP15	de TROGOFF François	Intégration dans le registre du courrier C9	Hors registres
VAN RP16	LE BOURSER B.	Intégration dans le registre du courrier C10	Hors registres
VAN RP17	RUELLAND Michel et Marina	Intégration dans le registre du courrier C11	Hors registres
VAN RP18	VIRLEUX Pierre	Intégration dans le registre du courrier C12	Hors registres
VAN RP19	MORANTIN Roland	Intégration dans le registre du courrier C13	Hors registres
VAN RP20	Association "Les PLUMés du Morbihan"	Intégration dans le registre du courrier C14	Hors registres
VAN RP21	JEGO François	Intégration dans le registre du courrier C15	Hors registres
VAN RP22	MARSALY	Intégration dans le registre du courrier C17	Hors registres
VAN RP22bis	LE BARON	Enregistrement de C17	Hors registres
VAN RP23	SOUVESTE Martine	Intégration dans le registre du courrier C18	Hors registres
VAN RP24	BAGHTCHEDJIAN Andrée	Intégration dans le registre du courrier C19	Hors registres
VAN RP25	GUICHARD Daniel	Intégration dans le registre du courrier C20	Hors registres
VAN RP25 bis	TOLLEC Georgy	Intégration dans le registre du courrier C21	Hors registres
VAN RP26	LALYS Yves	Intégration dans le registre du courrier C22	Hors registres
VAN RP27	LE BLAIS Louis	Intégration dans le registre du courrier C23	Hors registres
VAN RP28	GALPY Philippe	Intégration dans le registre du courrier C24	Hors registres
VAN RP29	LALYS Jean Louis	Intégration dans le registre du courrier C25	Hors registres
VAN RP34	ETESSE Marc	Intégration dans le registre du courrier C26	Hors registres
VAN RP35	ROBINO Odile	Intégration dans le registre du courrier C27	Hors registres
VAN RP36	Amis de Saint Gildas et de la presqu'île de Rhuys	Intégration dans le registre du courrier C28	Hors registres
VAN RP37	PANCIOU Joël	Intégration dans le registre du courrier C29	Hors registres
VAN RP38	BIRIEN Annick	Intégration dans le registre du courrier C30	Hors registres
VAN RP39	BONO Claude et Annie	Intégration dans le registre du courrier C31	Hors registres
VAN RP40	GOURRIERE Thomas	Intégration dans le registre du courrier C32	Hors registres
VAN RP41	DAVIC GOURRIERE	Intégration dans le registre du courrier C33	Hors registres
VAN RP42	GOURRIERE Guillaume	Intégration dans le registre du courrier C34	Hors registres
VAN RP43	GOURRIERE George	Intégration dans le registre du courrier C35	Hors registres

Tableau de synthèse des observations
C3 Enregistrement courrier

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
VAN RP44	GUERIN Dominique	Intégration dans le registre du courrier C36	Hors registres
VAN RP45	BRANGOULO Jacques	Intégration dans le registre du courrier C37	Hors registres
VAN RP46	PEGUENET Philippe et Marie-Claude	Intégration dans le registre du courrier C38	Hors registres
VAN RP47	MAURY Jacques	Intégration dans le registre du courrier C39	Hors registres
VAN RP48	Association des PLUmés de Moëlan sur mer	Intégration dans le registre du courrier C40	Hors registres
VAN RP49	JEHANNO François pour l'association des PLUmés du Morbihan	Intégration dans le registre du courrier C41	Hors registres
VAN RP50	PEYSONNERIE Georges	Intégration dans le registre du courrier C42	Hors registres
VAN RP51	DANO Ludovic et Isabelle	Intégration dans le registre du courrier C43	Hors registres
VAN RP52	CASTELNAU Frédéric	Intégration dans le registre du courrier C44	Hors registres
VAN RP53	TALHOUEY Yves	Intégration dans le registre du courrier C45	Hors registres
VAN RP54	JEHANNO François	Intégration dans le registre du courrier C46	Hors registres
VAN RP55	DESCARRIERE Martine	Intégration dans le registre du courrier C47	Hors registres
VAN RP56	GARNIEL Myriam	Intégration dans le registre du courrier C48	Hors registres
VAN RP56 bis	AUBE Guy et Lilliane	Intégration dans le registre du courrier C49	Hors registres
VAN RP57	AUBE Guy et Lilliane	Intégration dans le registre du courrier C50 - COPIE C49	Hors registres
VAN RP58	KERMAGORET Charles	Intégration dans le registre du courrier C51	Hors registres
VAN RP59	FUCHS Claude - FAPEGM	Intégration dans le registre du courrier C52	Hors registres
VAN RP60	PRIMA Claudie	Intégration dans le registre du courrier C53	Hors registres
VAN RP61	GAUCHERY Sylvie	Intégration dans le registre du courrier C54	Hors registres
VAN RP62	BRANGOULO Jacques	Intégration dans le registre du courrier C55	Hors registres
VAN RP63	GERMAIN Hervé	Intégration dans le registre du courrier C56	Hors registres
VAN RP64	SOREL Françoise Association DIJET Saint Gildas des Bois	Intégration dans le registre du courrier C57	Hors registres
VAN RP65	BARA Michèle	Intégration dans le registre du courrier C58	Hors registres
VAN RP66	GUILLLOTIN C IROUX Stéphane	Intégration dans le registre du courrier C59	Hors registres
VAN RP67	DARGENT Mme	Intégration dans le registre du courrier C60	Hors registres
VAN RP68	TARDIF Daniel	Intégration dans le registre du courrier C61	Hors registres
VAN RP69	TARDIF Daniel	Intégration dans le registre du courrier C62	Hors registres
VAN RP72	JEHANNO François, Président de l'Association des PLUmés du Morbihan	Remise du courrier inscrit dans le registre dématérialisé sous la référence C14	Hors registres
VAN RP72 bis	JACOB Yolande	Intégration dans le registre du courrier C63	Hors registres

Tableau de synthèse des observations
C3 Enregistrement courrier

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
VAN RP73	JACOB Yolande	Intégration dans le registre du courrier C64 (idem C63)	Hors registres
VAN RP74	Conseil de développement	Intégration dans le registre du courrier C65	Hors registres
VAN RP75	LE HECHO Valérie	Intégration dans le registre du courrier C66	Hors registres
VAN RP76	VELOMOTIVE	Dépôt courrier et courriel inscrits dans le registre dématérialisé sous la référence RD113	Hors registres
VAN RP77	CARREFOUR France	Intégration dans le registre du courrier C67	Hors registres
VAN RP78	PRIMA Claudie	Intégration dans le registre du courrier C68	Hors registres
VAN RP79	LE CALVAR Gwenaëlle	Intégration dans le registre du courrier C69	Hors registres

Tableau de synthèse des observations
Doublons

Réf. Obs.	NOM Prénom (Intervenant)	Nature et détail de l'observation	Commune
C57	SOREL Françoise Association DIET Saint Gildas de Rhuy's	Voir RD92-93	
C68	PRIMA Claudie	Idem C53	
RD050	Eaux et Rivières de Bretagne	Copie courriel C3	
RD105	Collectif rivaerains Renneveu Pont- Sillo	Idem RD103	